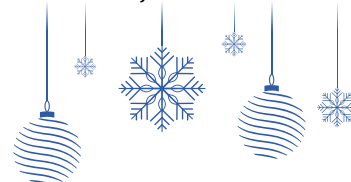


Rijtuig op de rails



Het opknappen van het rijtuig op de Stadscamping vordert gestaag.

📷 Chris Oomes

Afgelopen zomer waren de vrijwilligers van de Stadscamping volle bak aan de slag op het terrein. Na het seizoen was er weer tijd om verder te gaan met het opknappen van het rijtuig. De eerste bezoekers zijn er al wel geweest, zij het niet voor een hotelovernachting. De fotografen van Festival Circolo bivakeerden er eerder bood het onderdak aan radiozender KINK Distortion om Roadburn te verslaan vanaf de camping. Al twee Tilburgse iconen over de vloer en het rijtuig is nog niet eens af.

Maar daar wordt gestaag aan gewerkt. Zo is de hoofdingang volledig vervangen. De nieuwe ingang is gemaakt van een oude deur van een transformatiehuisje. Superstevig en duurzaam, maar ook erg lastig te plaatsen. Gelukkig kregen ze hulp van Ad van Dijk, die er als gepensioneerd timmerman en interieur-

bouwer wel raad mee wist, zeker omdat hij weer hulp kreeg van Prospects at Work Tilburg. Dit bedrijf, gespecialiseerd in dagbesteding, werkbegeleiding, re-integratie en zelfredzaamheid, stelde hun zware machines kosteloos ter beschikking.

Lees verder op pagina 3



2

Sponsors van de Hagelkruiskerstboom



3

Parkeerregeling breidt verder uit in Noordhoek



8

Driebandtoernooi In De Boomtak



15

Sjef en Dylan, de nieuwe buurtondersteuners

Parkeerregeling breidt verder uit in Noordhoek

Ruim vijf jaar na de introductie van grootschalig betaald parkeren in de Noordhoek breken er andere tijden aan. In plaats van maandag tot en met vrijdag geldt voortaan ook zaterdag als betaaldag. Bovendien moet een gastparkeerder tot 22.00 uur dokken, voorheen tot 15.00 uur. De nieuwe regels gaan op 1 februari in en gelden voor parkeerzone West 2.

Reden voor de uitbreiding is de 'overloop' uit andere wijken waar al ruimere parkeertijden gelden, stelt de gemeente. Sinds de grootschalige invoering van betaald parkeren in de Noordhoek (januari 2018) zijn ook in Sint Anna, De Reit en het gebied rond het Spoorpark parkeerzones ingevoerd. Een klassieke olievlek dus. De nieuwe regels gelden voor parkeerzone West 2, dat het grootste deel van de Noordhoek beslaat. Hiermee trekt de gemeente de regels gelijk met die in zone West 1, grofweg het gebied tussen Noordhoekring en Wilgenstraat.

Weinig verandering

Voor de huidige buurtbewoner met auto en parkeervergunning verandert er in de praktijk overigens amper iets. De tarieven en vergunningsvoorwaarden blijven hetzelfde en de vergunning wordt automatisch aangepast. Vooral voor bezoekers met auto wordt het opletten dat ze op de juiste

tijden de parkeerapp aanzetten of de parkeermeter instellen. Alle buurtbewoners kunnen voor hun bezoek gebruik maken van een voordelige bezoekersregeling via de P1-app. Parkeren op straat kost nog steeds 1 euro per uur, binnen de genoemde tijden.

Overleg

De nieuwe regels zijn gekomen na overleg met wijkbewoners, ondernemers en de wijkraad eerder dit jaar. De gemeente heeft parkeertellingen uitgevoerd en daaruit zou blijken dat de drukte toeneemt. In de praktijk blijkt dat de parkeerdruk per straat en moment van de dag nogal verschilt. Rond de verschillende scholen in de wijk 's ochtends en 's middags loopt de wijk behoorlijk vol, net zoals 's avonds na werktijd. Overdag is er nog volop parkeergelegenheid in veel straten.

Parkeerbeleid

Jarenlang was de gemeente Tilburg



Parkeerzones West 1 en West 2.

nogal terughoudend met betaald parkeren in woonwijken. Wijkbewoners rondom CZ en het hoofdbureau van politie (Ringbaan-West) hebben jarenlang gevraagd om betaald parkeren. Sinds dit er uiteindelijk in 2018 is gekomen, is stapsgewijs de loper uitgerold. Inmiddels is vrijwel het gehele gebied binnen de ringbanen parkeerzone gemaakt. In de Reit geldt de regulering inmiddels

ook al tot aan de Academielaan. Deze koerswijziging is ingezet sinds wijkbewoners niet meer zelf de doorslaggevende stem hebben in het parkeerbeleid. Inmiddels mogen zij adviseren over de invulling van de parkeerregels in hun wijk. Of een gebied in aanmerking komt voor betaald parkeren beslist de gemeente op basis van metingen.

 Frank Vermeulen

Wat is jouw ervaring en mening over de (nieuwe) parkeerregels in onze wijk? Wij zijn benieuwd. Mail de redactie: wijkkrantnoordhoek@gmail.com

Vervolg van pagina 1

Nog steeds een flinke opgaaf, maar het is gelukt en het resultaat mag er zijn!



Piet Trompenaars hard bezig.

Ondertussen is Rob Dingemans flink in de weer met de elektriciteitsvoorziening. Alles strippen en opnieuw opbouwen. Piet Trompenaars reviseert de kleine ramen en messing frames. "De eerste ging best snel, dan denk je dat je vooruit kan", zegt Piet. "De tweede zat zwaar vastgeroest, dan denk je: pff nog zesentwintig te gaan. Maar het fijne is dat we dit met een leuk clubje doen, raampje voor raampje en dan is het ook gewoon reuzegezellig."

Ook Erwin Obbens is weer van de partij, samen met Piet en Rob vertelt hij over de 'hiërogliefen' die ze hebben gevonden. Aantekeningen die de oorspronkelijke timmerman rond 1932 met krijt op de panelen had aangebracht. Een leuke verras-

sing, een klein stukje geschiedenis van mensen zoals zij maar, dan bijna 100 jaar geleden.

Het plafond wordt verder schoon gemaakt, geschuurd of met af en toe gewoon hard bikken. Gaten in het hout worden gevuld en nieuw glaswol moet het rijtuig tochtvrij maken. Dit klusje mag wat sneller, want dan zitten de mannen warm en droog in de winter. "Het moet wel leuk blijven natuurlijk", laat Erwin weten.

Maar dan toch wat gefronste wenkbrauwen als ze aan de klussen in de nabije toekomst denken. De elektriciteit van het rijtuig moet aangesloten worden op het hoofdnet. Hiervoor moet een flinke gleuf gegraven worden. Dit zou in oktober klaar zijn, maar is vertraagd door

miscommunicatie tussen de aannemer en het elektriciteitsbedrijf over vergunningen. Dit wordt nu hopelijk december. Daarnaast moet de riolering worden aangelegd. Vooral het ingraven hiervan is een flinke opgave, ongeveer een geul van 25 meter lang en net iets minder dan een meter diep. Hiervoor doen ze graag een beroep op de lezers van de wijkkrant. Als je een buurman of bedrijf kent dat de riolering kan aanleggen, willen ze hier graag mee in contact komen! Dat kan via de website van de Stadscamping of gewoon even langslopen, ze zijn er vrijwel alle maandagen en donderdagen tot in de middag.

 Laurens Elzinga
 Chris Oomes